

心靈分享文：

簡介：

我的故事：身障開復康巴士 將心比心

2011-1-10 蘋果日報／記者張勵德採訪

我以前在食品工廠擔任作業員，27歲時經過工廠旁的工地，沒想到禍從天降，一輛老舊又超載的砂石車擋板爆裂，數噸重的砂石及鋼板從車斗中傾倒下來，當場壓斷我的脊椎，從此我下半身失去知覺，一輩子必須坐輪椅。



自身經驗鼓勵殘胞

剛出事的時候，我只覺得人生完蛋了，當時最小的孩子還在太太肚子裡，我幾度想自殺，但想到妻子和嗷嗷待哺的孩子，我知道我沒有沮喪的權利。經過半年的身心復健，加上家人不離不棄的陪伴，我重新回到食品工廠擔任較為靜態的倉儲管理工作，也開始到彰化脊髓損傷重建協會當志工，用自己的經驗鼓勵和我有相同遭遇的朋友。

8年前我退休後，協會剛好接到彰化縣政府復康巴士的工作，由於我會開車，協會問我有沒有意願幫忙，從此開始我的運將人生。

身障者因為需要靠輪椅活動，外出如果搭一般車輛，幾乎都得靠家人幫忙才有可能出門，所以擁有輪椅升降梯的復康巴士，對身障者來說，除了方便，也給了尊嚴，不必再麻煩家人抱上抱下，可自主活動。過去沒有復康巴士的時候，我自己出門也碰過同樣困境，所以更能體會復康巴士對身障者的重要。

開心助生完成學業

擔任復康巴士駕駛期間，我曾遇過一個技術學院的學生，他因為跳水導致頸椎斷裂而全身癱瘓，因為家人年紀大，無法載送他上下課，我便接下了這個任務。

當時我每天清晨 6 時 30 分就到他家接他上學，傍晚再接他回家，整整 3 年風雨無阻，終於幫助他完成學業。如今他已出社會擔任電腦工程師，看到他這麼上進又有成就，讓我覺得這一切辛苦都值得了。

彰化 26 個鄉鎮只有 10 輛復康巴士，平均每年要出車 2 萬趟，但還是無法滿足每一位身障者的需要。雖明知若今天無法出車，身障朋友就無法出門辦事或複診，但很多時候基於輕重緩急，我還是必須拒絕，這種無力感真的很讓人難過，期盼政府和更多善心人士能看到我們的需求

心得分享：

在這個社會的角落，都有我們需要幫忙的人，只是有沒有被發現而已，當他們需要的時候，我們應該主動去幫忙，文章中的人在需要的時候，靠著自己的毅力和社會的幫助下，重新回到社會，在工作的過程中往往都會遇到一些困難，但是他總是能靠自己克服，希望以後的日子自己可以成文大家需要的存在。

***為尊重智慧財產權，選用之圖片、文字請附上網址，謝謝。**

http://www.ycswf.org.tw/news/news2_contect.php?newsnum=TWpjPSpE